

# 沙坡头区“十四五”综合交通 体系发展规划

二〇二三年一月

# 前言

“十三五”期间，在沙坡头区委、区政府的正确领导和自治区、中卫市的大力支持下，沙坡头区交通运输事业发展取得了显著成绩，为经济社会发展和人民生活水平的提高提供了强有力的支撑和保障。

“十四五”期是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是开启全面建设社会主义现代化强国新征程的第一个五年，是宁夏回族自治区交通运输实现由速度规模向质量效益转变，推进高质量发展，助力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区和经济繁荣、民族团结、环境优美、人民富裕的美丽新宁夏的关键五年，也是沙坡头区积极主动应对外部发展环境重大变化、持续推进建设交通强国沙坡头篇章的关键期。

为适应新的形势要求，统筹推进“十四五”时期沙坡头区综合交通运输高质量发展，加快构建现代综合交通运输体系，以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》为指引，根据自治区一系列发展战略和《中卫市沙坡头区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《中卫市“十四五”综合交通运输体系发展规划》总体要求，立足沙坡头区情特点和交通运输发展实际，制定本规划。

# 目 录

第一章 规划基础 .....	1
一、发展基础 .....	1
二、存在问题 .....	5
第二章 形势要求 .....	9
第三章 发展目标 .....	11
一、指导思想 .....	11
二、基本原则 .....	12
三、规划目标 .....	13
第四章 主要任务 .....	16
一、推进综合交通基础设施建设 .....	16
二、构建现代综合运输服务体系 .....	25
三、提升交通运输可持续发展能力 .....	32
四、推进行业治理体系和治理能力现代化 .....	37
第五章 保障措施 .....	42
一、加强组织协调，保障规划实施 .....	42
二、创新融资渠道，强化资金支撑 .....	42
三、加强人才培养，提供人才保障 .....	43
四、强化科技创新，增加发展活力 .....	43
第六章 规划环境影响评价 .....	44

一、环境影响分析.....	44
二、环境保护对策.....	46
三、环境影响结论及建议.....	48
附表 1: 沙坡头区“十四五”重大交通基础设施建设项目情况表（实施） .....	49
附表 2: 沙坡头区“十四五”重大交通基础设施建设项目情况表（储备） .....	58

# 第一章 规划基础

## 一、发展基础

“十三五”期是沙坡头区全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记视察宁夏重要讲话精神的关键时期。“十三五”以来，沙坡头区抢抓国家“一带一路”、西部大开发、乡村振兴等战略机遇，紧紧围绕“决战脱贫攻坚，决胜全面建成小康社会”发展思路，坚持问题导向、服务宗旨，抓改革、强投资、优结构、精扶贫，全力推进交通基础设施建设，不断提升交通运输发展质量，着力提高交通管理水平，有效促进了沙坡头区交通运输事业的健康快速发展，为经济社会发展奠定了坚实的交通基础。

### （一）交通基础设施稳步发展，综合交通体系初步形成

**铁路建设跨越发展。**银川至中卫高铁建成开通运营，高铁建设实现“零的突破”，并与银西高铁相连接，沙坡头区已全面融入全国高铁网。截至 2020 年底，沙坡头区境内铁路有包兰、宝中、太中银、干武普速铁路及银川至中卫高铁，铁路网络逐渐完善，运输通道持续优化，支撑客货运、旅游等经济社会发展的能力持续上升。

表 1-1 沙坡头区境内主要铁路一览表

铁路名称	铁路性质	途经站点
宝中铁路	普通客货铁路	柳家庄、宣和
包兰铁路	普通客货铁路	中卫站、沙坡头站、干塘站等共计 12个
太中银铁路	普通客货铁路	柳家庄、中卫站
干武铁路	普通客货铁路	干塘站
银川至中卫城际铁路	高速铁路	中卫南站

**民航运输稳中向好。**中卫沙坡头机场航班航线及通航城市不断增多。截至 2020 年底，共与 7 家航空公司开通 8 条航线，与北京、上海、西安、成都、重庆、石家庄、福州、长沙、呼和浩特、乌鲁木齐等多个城市实现通航，有效推动“航空运动+旅游”融合发展，逐渐成为支撑交通运输、旅游及经济发展的主力军。

**公路网络逐渐完善。**截至 2020 年底，沙坡头区境内共有京藏、定武、乌玛等 3 条高速公路和 G109、G338 等 4 条干线公路，公路通车总里程达到 2795.24 公里，公路网密度达到 40.6 公里/百平方公里。按行政等级分，国道通车里程 245.27 公里，省道通车里程 149.07 公里，县道通车里程 61.89 公里；按技术等级分，高速公路通车 127.26 公里，一级公路通车 52.57 公里，二级公路通车 443.63 公里，三级公路通车 426.33 公里，四级公路通车 1745.44 公里。基本形成了以沙坡头区为中心、高速公路为主骨架、普通国省道为干线、县乡道为分支的公路网络结构，沙坡头区“居中四向”的交通枢纽区位优势得到提升。农村公路建设卓有成效，累计建设农

村公路 62 条 292 公里，实现具备条件的建制村 100%通沥青（水泥）路，有效助力全面打赢脱贫攻坚战。

**黄河航道顺利通航。**完成黄河沙坡头段航运建设，按照内河五级航道标准建设，满足 300 吨位船只通行，极大地改善了黄河沙坡头段的通航条件。

**枢纽场站建设加快。**中卫南站建成运营，中国物流中卫综合物流园、中卫迎水桥铁路口岸和镇罗公铁物流园区等重点工程加快建设。截至 2020 年底，沙坡头全区共有 1 个机场、4 个火车站、1 个一级公路客运站，乡镇客运站全覆盖，成功开通“中阿班列”，客货运输服务水平及中转效率全面提升。

## **（二）运输服务水平不断提升，出行服务品质明显改善**

**综合运输量稳步发展。**“十三五”期，中卫沙坡头机场累计完成旅客吞吐量 99.4 万人次，年均增长 22.04%；完成货邮吞吐量 1757.1 吨，年均增长 82.8%；累计完成起降 206565 架次。受疫情影响和运输结构调整，公路客运周转量略有下降，但公路货运周转量持续上升。

**运输服务能力不断增强。**截至 2020 年底，中卫沙坡头机场可与国内 10 个城市通航，可保障年旅客吞吐量 15 万人次；包兰、宝中、太中银、干武普速铁路及银川至中卫高铁，可实现与银川、白银、武威及平凉等其他城市的快速联系；乡

镇客运站覆盖率达到 100%，建制村通客车率达到 100%；城乡交通运输一体化加快建设，沙坡头区被交通运输部授予城乡交通运输一体化示范县；建成沙坡头公交首末站及充电桩，建设公交智能调度系统，推广使用公交一卡通，大幅度提高了客运效率和服务质量，同时，机场、火车站等交通枢纽 1 公里范围内均能实现公交换乘，进一步满足了群众出行需求。

### **（三）安全保障体系不断健全，绿色高质量发展逐步推进**

“十三五”期，沙坡头全区交通行业严格落实安全生产行业监管和企业主体责任，扎实开展“平安交通”“道路运输平安年”“质量月”“安全生产月”等主题活动和品质工程、平安工地等示范创建活动，强化公路工程质量和安全风险管控，基本完成乡道及以上行政等级公路通行安全隐患治理，筑牢农村交通安全屏障。加强长途班车、旅游包车、危货运输市场源头和汽车客运站源头等重点领域安全生产监管，交通运输事故逐年减少。开展行业安全教育培训和应急演练，强化应急保障能力。高度重视交通运输绿色发展，加快建设绿色公路，大力提倡节能减排，优化车辆结构，公交车及出租车积极引进新能源车辆。

### **（四）管理机制改革不断深化，行业治理体系不断完善**

机构改革顺利完成，组建了统一综合行政执法队伍。“放管服”改革积极稳妥推进，简政放权不断深化。加大科技信息化改造，互联网+交通广泛应用，建成集智能调度、智能查询、公交客流分析和全功能支付为主要内容的智能公交调度系统，提高公交管理效率；建设公路超载非现场执法系统，实现车辆治超、道路监控、交通运输违法等事件处理业务中的信息共享、统一管理、统一调度。扫黑除恶专项斗争深入开展，矛盾风险有效化解，保持了行业和谐稳定。

## **二、存在问题**

总体来看，“十三五”期间，沙坡头区综合交通运输发展取得了显著成绩，但与人民日益增长的美好生活需要、交通运输高质量发展要求相比，还存在一些薄弱环节：

### **（一）多种交通方式发展不平衡不充分问题仍然突出**

南北向综合运输通道不完善，缺乏至内蒙古方向的干线铁路和高等级公路。铁路方面，高铁覆盖不完善，目前尚未成网，对外快速联系有待加强；普通铁路等级偏低，大多为单线，部分线路已趋于饱和，能力有待提高，难以适应沙坡头区铁路交通枢纽地位。航空方面，机场航班频率较低，通航城市较少，直达航线不足，无法满足日益增长的出行需求。公路方面，高速公路分布不均，全区高速公路主要集中在全

市东北部，西南部地区特别是生态富民产业廊带上缺少高速公路连通，与市域及外部通道衔接不畅。普通国省干线等级整体偏低，过境交通亟需分离；公路服务设施供给不足，服务品质有待提升。跨河通道尚不完善，制约了黄河两岸居民出行和经济社会联系。水运方面，黄河航运条件较差，目前黄河水运仅限于短途的客运旅游和摆渡，沿岸水运码头等基础设施较差。

**表 1-2 目前沙坡头至国内主要城市群和主要城市所需时间**

到达城市群	代表城市	到达时间（小时）	备注
京津冀城市群	北京	12 小时	
长三角城市群	南京、上海	26-30 小时	
珠三角城市群	广州	37 小时	
成渝城市群	成都、重庆	16-20 小时	无直达列车
关中平原城市群	西安	11-12 小时	
兰西城市群	兰州	5 小时	

## **（二）综合运输枢纽建设缓慢，衔接转换效率有待提升**

综合客运枢纽功能布局有待优化，货运枢纽规模化、集约化程度亟需加强，公铁联运、空陆联运发展相对滞后。枢纽内部各种运输方式衔接不畅、集疏运体系不完善，尚不能满足乘客“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的要求，难以有效发挥快速集散运输功能。

## **（三）客货运输服务有待提升**

**客运方面：**城际客运方面经营模式较为粗放，缺乏统一的管理制度，线路运行随意性大。公交存在班线发车间隔长、换乘距离远、公交场站数量偏少等问题。出租汽车运力投放还需进一步增加，网约车监管力度也有待加强。城乡公交一体化建设不足，农村客运由于利润逐渐降低，存在“通而不稳、通返不通”的问题。城市交通与旅游融合发展不足，公共交通对旅游景区的覆盖有待加强。

**货运方面：**市场缺乏集中度高、整合能力强的龙头骨干企业，道路运输企业“多、小、散、弱”的问题长期存在，物流集约化程度不足。物流企业专业服务能力、技术装备水平不高，物流信息共享发展缓慢，物流专业化水平不高。农村物流县乡村三级物流体系仍需完善，节点设施共享不足，农村物流与商贸、供销、电商、邮政、快递等融合发展程度不够。

#### **（四）行业治理水平仍需进一步加强**

行业治理方式和手段相对落后，行业精细化管理水平、执法水平和执法人员整体素质仍需进一步提高。智能与信息化建设方面创新力度不足，科技成果与行业管理及服务的融合不强，对行业发展的贡献程度有待提升；节能减排和环境保护工作仍需进一步加强，公路应急处置和安全保障体系有待进一步完善。

## **(五) 交通可持续发展能力还需增强**

交通基础设施建设任务繁重与财力薄弱、融资渠道单一矛盾突出。土地、生态保护等要素的刚性约束进一步增强，公路养护质量亟待提升，重点领域和关键环节改革有待继续深化，发展方式转变仍需持续推进，依法行政和行业自身建设任重道远。

## 第二章 形势要求

从总体看，“十四五”期间，沙坡头区发展机遇和挑战并存，但机遇大于挑战。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，我们必须深刻认识发展新特征新要求，牢牢把握进入新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局的丰富内涵和实践要求，准确识变、科学应变、主动求变，抢抓新机遇，展现新作为，不断开创沙坡头区高质量发展新局面。

### 一、适应经济发展新常态，促进经济稳定、协调和可持续发展，要求交通做好先行

“十四五”时期，社会经济将由高速增长阶段逐步转向高质量发展阶段，要求交通运输充分认识、适应和把握新常态下结构优化、动能转化带来的机遇和挑战，以推进高质量发展为中心，以供给侧结构性改革为主线，扩大有效供给，满足有效需求，加快形成引领经济发展新常态的发展方式，把交通运输打造成拉动内需、促进消费、带动产业发展的新引擎。

### 二、服务支撑国家和自治区重大战略实施，服务构建新发展格局，要求交通做好引领

落实“一带一路”建设、新一轮西部大开发及西部陆海新

通道等国家重大决策部署，必须充分发挥交通运输在服务构建“国内国际双循环”新发展格局中的先导作用，进一步强化系统性思维，加快补齐短板，强化一体化衔接，推进多种运输方式一体化融合发展，构建内通外畅、四通八达的立体交通体系，增强支撑经济社会发展的能力。

### **三、打造新型生态旅游城市，要求提升交通可持续发展能力**

沙坡头区旅游资源丰富，有机场、高铁双轮驱动，条件优越，要按照打造“全域旅游示范区”的要求，以建设新型生态旅游城市为定位，需将绿色发展理念融入到交通发展的全过程和各方面，加快转变交通发展方式，严格按照“三区三线”的管控要求，合理利用和配置通道资源，切实保护良好的生态环境，同时实现以交通的集聚发展引导全区国土空间的集聚开发。

### **四、助力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区，要求全面提升交通运输绿色发展水平**

坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念，深入实施可持续发展战略，落实“双碳”目标要求，稳步推进“黄河流域生态保护和高质量发展先行区”建设工作，全域提升生态环境质量，筑牢守好生态安全屏障，持续放大国家园林城市创建效应，推动交通运输绿色可持续发展。

## 第三章 发展目标

### 一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，认真落实习近平总书记视察宁夏重要讲话精神以及关于交通运输工作的系列重要论述，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以推动交通运输高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，突出以人民为中心，加快建设人民满意交通，坚持“基础设施提质和运输服务增效”两手并重，紧紧围绕“重大项目夯基、信息技术赋能、深化改革增效”三大重点，加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的综合立体交通网，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，逐步实现交通运输从“适应发展”到“引领发展”的转变，让人民群众从交通发展中拥有更多的获得感、幸福感、安全感，为加快建设交通强国、全面建设社会主义现代化、加快建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区提供强有力的支撑和保障。

## 二、基本原则

**以人为本、需求导向。**坚持人民交通为人民，统筹现实需求规模和未来需求潜力，盘活存量，创造增量，推动交通运输公共服务均等化，有效满足基本需求、扩大有效供给和中高端供给，促进供需精准匹配，让人民群众共享交通发展成果。

**协调优化、统筹衔接。**结合城镇空间、产业布局和国土空间规划，精准优化综合交通网规模、结构和功能，着力解决区域、城乡供需不平衡不充分问题。强化各种运输方式有机衔接、高效协同，提升交通运输运行效率、服务质量和系统韧性。

**有效支撑、开放融合。**统筹国家战略实施和区域发展实际，更好发挥交通运输支撑引领作用，优化综合运输通道布局，强化提升枢纽功能，推动交通运输与商贸产业、对外开放、空间开发等深度融合，优化经济空间结构，提高要素配置能力。

**生态优先，绿色发展。**牢固树立生态文明理念，结合空间规划“三区三线”“三线一单”划定，以生态环境承载能力为硬约束，综合利用技术、机制和市场等手段，集约节约利用资源，促进交通运输与生态环境协调发展、与文物保护和传统文化弘扬双赢。

**量力而行、加快发展。**兼顾可能与可行，注重项目谋划

与财政承受能力相协调，科学把握重大项目建设标准、建设时序，既注重发挥集中力量办大事的制度优势打“歼灭战”，又做好“小步快跑”逐步解决问题的长期规划。

### 三、规划目标

#### （一）2035年远景目标

展望2035年，全面建成功能完备、能力充分、结构合理、衔接顺畅、层次分明、运行高效、服务优质、绿色发展的现代化综合交通运输体系，沙坡头区丝绸之路黄金带区域交通枢纽城市地位更加凸显，全面支撑建设社会主义现代化。

#### （二）“十四五”发展目标

到2025年，沙坡头区内通外畅的“双循环”发展新格局基本形成，高质量发展迈出坚实步伐，设施供给更优质、运输服务更高效、路网运行更安全、融合发展更明显、行业治理更完善，人民满意度显著提高，对建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区和经济繁荣、民族团结、环境优美、人民富裕的美丽新沙坡头区的交通基础支撑能力进一步增强，交通运输基本适应人民日益增长的美好生活需要。

**设施供给更优质。**中卫至兰州高铁建成运营，宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线和中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线项目建设完成，太中银铁路中卫至定边段增

建二线开工建设。完成中卫沙坡头机场二期扩建，旅客吞吐能力达到 70 万人次/年以上，货邮吞吐量达到 1500 吨/年，开通国内重要城市航线 15 条以上。S50 海原至平川高速公路建成通车，普通国道二级及以上、普通省道三级及以上公路比重均达到 100%，常住人口 20 户及以上具备条件的自然村（组）通硬化路比例达到 100%。

**运输服务更高效。**城乡交通运输一体化发展取得重大进展，多层次的客运网络基本形成，多样化的运输服务更加优质。中心城区公交线网密度达到 3 公里/平方公里，公交站点 300 米覆盖率达到 90%，镇村公交覆盖率达到 100%。县乡村三级物流体系基本建成，物流分拨网络和城市配送网络更加健全，基本满足城市配送和农村物流服务需求。

**路网运行更安全。**设施安全防护水平进一步提高，本质安全水平明显提升，国省干线公路新发现四、五类桥梁（隧道）处治率达 100%，农村公路 2020 年底存量四、五类桥梁改造基本完成；农村公路列养率达到 100%，乡道及以上行政等级高风险路段处置率达到 100%，农村公路安全水平显著提升。安全应急保障能力持续增强，路网运行监测覆盖范围更加广泛，公路交通应急救援体系基本建成。

**融合发展更明显。**“快进慢游”旅游交通网络更加完善，提高著名景点的通达性和便捷性。交通服务设施更加健全，客运枢纽旅游功能大幅提升，公路服务设施综合服务功能进

一步提升。

**行业治理更完善。**综合交通运输管理体制和协调机制更加健全，各运输方式协同发展机制更加完善，铁路、民航等重点领域“放管服”改革进一步深化，信息技术应用更加广泛，交通综合治理能力现代化水平不断提高。

## 第四章 主要任务

### 一、推进综合交通基础设施建设

#### （一）强化综合立体交通衔接

**完善机场布局体系。**加快改造提升沙坡头机场，推进机场二期扩建工程，对现有跑道、货站、滑行道和候机楼进行改造，强化支线机场作用。提升航空航线网络通达能力，稳定到北京、上海、西安、重庆等城市航班，加快开辟到长沙、武汉、杭州、深圳等城市旅游包机航线，到“十四五”末，实现通航城市达到 15 个以上，打造西北最佳支线旅游机场。大力发展通航产业，积极发挥通用航空在航空培训、航空会展贸易、抢险救灾、医疗救护、森林防火等领域的作用，为沙坡头区发展航空经济提供支撑。依托川航、南航、顺丰速递等，加快打造航空公司训练基地、航校培训基地、无人机试飞基地。

**优化铁路干线网络。**积极推动以高速铁路为主的铁路干线网络建设，逐步完善与周边铁路枢纽的多向衔接，实现沙坡头区与其他省市间快速连通。根据中长期铁路网规划，加快推进中卫至兰州高铁续建工程，实现沙坡头经兰州至川渝、乌鲁木齐的有效对接，推动引领区域合作。提高线网运输能力，加快推动太中银铁路定边至中卫增建二线建设工程，增

强与华北及青岛方向的联系。发挥铁路容量高、成本低的优势，加快大型工矿企业和物流园区铁路专用线建设，重点推进宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线项目建设，提高整体运输效率，降低综合物流成本，有力支撑沙坡头交通运输绿色和高质量发展。增强与既有干线路网衔接，提高线网覆盖范围，切实做好新建中卫至武威高速铁路和中卫至阿拉善左旗至乌力吉铁路等项目研究，强化向西与甘肃省河西走廊、向北与内蒙古乃至蒙古国的铁路联系。

### 专栏 1 强化综合立体交通衔接建设项目

#### ➤ 航空

中卫沙坡头机场二期改扩建。

#### ➤ 铁路

中卫至兰州高铁（在建）、太中银铁路中卫至定边增建二线、宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线、中卫至武威高速铁路（储备项目）、中卫至阿拉善左旗至乌力吉铁路（储备项目）。

## （二）优化完善公路网络结构

**完善高速公路网络。**建设网络覆盖均衡全面、功能定位清晰合理的高速公路网络，有效连通周边省市县、经济区、旅游景区和客货运枢纽等重要节点。积极推进对区域联系、经济发展具有重要意义的高等级公路建设，重点推进 S50 海原至平川（宁甘界）公路，打造沙坡头区南部对外快速通道，带动沿线农业、旅游等产业快速发展。积极推进 S45 中卫经

海原至西吉高速公路项目前期研究，加快提升沙坡头区南北交通联系，全面提升全区对外开放水平。

**加强国省干线提质升级。**加快普通国省干线公路提质改造，构建覆盖全面、能力充分的普通干线网络。以提高普通国道二级及以上公路比重、普通省道三级及以上公路比重为重点，加快推进对外通道、经济走廊内交通繁忙路段扩容改造和国省道城镇过境段改造，重点实施 G338 线中宁至中卫段、G338 线中卫至孟家湾段、G338 线沙坡头至甘塘段、G109 线兴仁过境段改线、S205 线中卫至下小河段等改扩建工程。推进普通国省干线公路服务区建设工程，兼顾物流、农业、旅游等产业发展需求，进一步提升普通公路网络服务能力和品质。

**完善广覆盖的农村公路网。**全面推进“乡村振兴”战略实施，结合农村公路中长期发展规划，深化“四好农村路”建设。一是强化县乡道对重要行政节点、经济节点及农村公路服务站、农村客运站等基础服务设施的衔接，积极促进城乡互联互通，重点推进宁卫线、迎大线、红油线改扩建工程。二是推进农村公路向进村入户倾斜，加快自然村（组）通硬化路建设和农村公路提档升级，进一步提高农村公路网通达深度和服务品质，改善农村生产生活条件和出行环境。三是提升农村公路安全水平，加快设施农村公路安全生命防护工程，加大危桥改造实施力度，逐步消除通行安全隐患，提高农村

公路整体安全水平及抗灾能力。**四是**打造美丽农村公路，结合美丽村镇和田园社区建设，创建一批美丽农村路，实现农村公路与沿线乡村风貌、田园风光、农业园区协调融合。

**加强旅游路、产业路建设。**围绕打造全域旅游发展新格局的发展要求，提升完善旅游交通基础设施。**一是**加快特色旅游公路建设，重点推进大麦地岩画、沙坡头南岸半岛、寺口子景区旅游公路新建工程。**二是**逐步对具备旅游条件的国省干道进行“生态化”“驿站化”改造，着力构建“畅安绿舒美”的生态旅游公路。**三是**依托“四好农村路”建设，将农村公路同美丽乡村建设、乡村休闲旅游发展有机结合，打造精品乡村旅游公路，满足乡村旅游多样化发展需求。**四是**围绕“交通+产业”融合发展，继续加强一般产业园区、现代农业园区、特色产业园区等各类节点产业路建设，为产业发展提供强有力的支撑保障。

**推进水利枢纽工程配套公路建设。**积极配合开展黄河黑山峡水利枢纽工程，加快建设黑山峡水利枢纽工程配套基础设施公路，重点推进孟北公路、G338线至孟北公路和杨下线至黑山峡水利枢纽公路等建设工程，为黑山峡水利枢纽工程的开工建设提供良好的交通运输通道。

## 专栏 2 优化完善公路网络结构建设项目

### ► 高速公路

S50 海原至平川（宁甘界）公路（在建）、S45 中卫经海原至西吉高速公路（储备项目）。

### ➤ 普通国省干线

G338 线中宁至中卫段（在建）、G338 线中卫至孟家湾段、G338 线沙坡头至甘塘段、G109 线兴仁段改线、S205 线中卫至下小河段等建设工程。普通国省干线公路服务区建设工程，包括新建、改造常乐、营盘水、兴仁等服务区和红宝、甘塘停车区。

### ➤ 农村公路

宁卫线、迎大线、红油线，安全生命防护工程 90 公里和 8 座危桥改造。

### ➤ 旅游路、产业路

大麦地岩画、沙坡头南岸半岛、寺口子景区旅游公路。

### ➤ 黑山峡水利枢纽工程配套基础设施公路

孟北公路、G338 线至孟北公路和杨下线至黑山峡水利枢纽公路。

## （三）提升水运基础设施能力

抢抓黄河流域生态保护和高质量发展机遇，以服务全区经济发展和改善当地群众出行条件为出发点，积极推进黄河沙坡头区段航运工程建设，重点推进黄河宁夏中卫市沙坡头枢纽至中宁县白马乡段航运建设项目。推进港口码头专业化发展，按需谋划推进旅游码头及港口码头、船型标准化、支持保障系统等设施建设，着力提升渡运能力。

### 专栏 3 提升水运基础设施能力建设项目

黄河宁夏中卫沙坡头枢纽至中宁县白马乡段航运建设工程，按照内河 V 级航道标准整治航道 90 公里。

## （四）加强综合交通枢纽建设

紧抓“一带一路”和宁夏内陆开放型经济试验区建设机遇，

优化客货站场设施布局，以综合客运枢纽和货运枢纽建设为重点，积极推进区内交通枢纽建设。统筹配置交通枢纽资源，发挥站场配置在综合交通中的交通集散功能，推动实现客运“零换乘”和货物“无缝衔接”运输。

**加快综合客运枢纽建设。**进一步完善客运枢纽功能，建设一体衔接的现代化客运枢纽。按照“零换乘”要求，推进综合客运枢纽站场统一规划、统一设计、统一建设、协同管理，新建、改建综合客运枢纽各种运输方式集中布局，重点实施中卫高铁综合客运枢纽、中卫火车站改造和中卫汽车客运总站改扩建等项目，同时，完善指示引导标识、便民服务设施、停车配套设施建设，进一步提升客运服务能力和中转换乘效率。

**推进综合货运枢纽建设。**根据城市总体规划、产业发展布局以及全区货运需求，依托综合交通枢纽优势和公铁联运资源，构建布局功能分工明确、节点层次清晰、多点辐射的物流节点体系。加快口岸建设，提升对外开放水平，规划保税仓、物流中心等海关特殊监管区建设项目，重点推进中卫迎水桥保税物流中心（B型）建设工程，助力沙坡头区外向型产业的培育。加快建设具备多式联运功能以及线上线下结合、干支衔接的货运枢纽，重点建设迎水桥编组站扩规项目、甘塘区域物流中心项目、宁夏（中卫）“一带一路粮食储加销基地项目等综合性物流园区，努力把沙坡头区建设成为全国

性铁路物流基地和丝绸之路经济带交通物流枢纽。加强冷链物流体系建设，发展全程冷链物流，围绕农特产品布局与规划，建设农产品集加工保鲜、仓储、配送功能为一体的农产品保鲜冷链物流中心，重点推进农产品交易冷链物流体系建设项目、果蔬产业冷链物流集配中心和沙坡头果业 5000 吨苹果冷藏保鲜库项目等建设工程。

#### 专栏 4 加强综合交通枢纽建设项目

##### ➤ 客运枢纽

中卫火车站改造项目、中卫高铁综合客运枢纽和中卫汽车客运总站建设项目。

##### ➤ 货运枢纽

迎水桥保税物流中心（B 型）项目、迎水桥编组站扩规项目、甘塘区域物流中心项目、宁夏（中卫）中药材物流基地项目、宁夏（中卫）“一带一路粮食储加销基地项目、中卫农产品快递电商物流园项目、中卫市危化物流园、中卫物流园公共配送中心项目、海天同创宁夏综合物流交易中心、农产品交易冷链物流体系建设项目、沙坡头果业 5000 吨苹果冷藏保鲜库项目和果蔬产业冷链物流集配中心建设项目。

### （五）推进跨黄河通道建设

统筹规划、合理布局过河通道，以便捷黄河南北交通为目标，依据城市发展总体规划，重点推进中卫下河沿黄河公路大桥、中卫沙坡头黄河特大桥和中卫黄河特大桥改造工程等建设项目，积极推进西云大道黄河大桥前期研究工作，为后期项目的顺利实施预留土地等廊道资源。推进过河通道与黄河航运、防洪安全和生态环境协调发展，形成功能完善、

安全可靠、生态环保的过河通道系统。

### 专栏 5 跨黄河通道建设项目

#### ➤ 在建项目

中卫下河沿黄河公路大桥。

#### ➤ 规划项目

中卫沙坡头黄河特大桥建设工程、中卫黄河特大桥改造工程和西云大道黄河大桥（储备项目）。

## （六）优化城区路网结构

**构建城市环线主骨架。**积极打造“高速大外环、货车绕行环、城市内部环”的中心城区路网格局，实现出入境交通、过境交通和城市内部交通分流，减少重载过境交通对城市交通的影响，提升过境交通运行效率和城市出行环境。“十四五”时期，重点加大“三环”内关键性路网和节点的建设攻关，推进 G338 线中卫段和下河沿黄河公路大桥等续建工程，新开工中沟路、迎湖路和李姚路等改扩建工程。同时，积极推进五葡路西延伸工程项目前期工作。

### 专栏 6 城区路网结构优化建设项目

#### ➤ 城区环城路

**1.高速大外环。**即城市过境交通高速公路环，由定武高速、乌玛高速及其连接线组成，全长约 126 公里。

**2.货车绕行环。**即组群交通联系环、城市货运及过境交通主通道，由 S308 镇照公路、中沟路、迎湖路、S205 迎闫公路、G338 线组成，全长约 87 公里。

**3.城区内部环。**即核心区交通集散环，由机场大道、李姚路、西云大道、滨河北路组成，全长约 38 公里。

### ► 环城路建设项目

**1.S205 线中卫下河沿黄河公路大桥工程：**本项目在建，计划 2023 年正式通车，二级公路标准。

**2.G338 线中卫段改扩建工程：**本项目在建，计划 2023 年正式通车，二级公路标准。

**3.中沟路、迎湖路改扩建工程：**本项目计划“十四五”期间实施，二级公路标准。

**4.李姚路改扩建工程：**本项目计划“十四五”期间实施，起点位于机场大道，终点至镇照路，全长约 18 公里，二级公路标准。

**5.镇照路黄河大桥工程：**建设镇照公路跨黄河大桥，向南延伸至 G338 线，二级公路标准，储备项目。

**6.西云大道黄河大桥：**建设西云大道跨黄河大桥，向南延伸至 G338 线，二级公路标准，储备项目。

**推动城市道路改造提升。**加快城市“断头路”“瓶颈路”、超期服役路段等道路改造提升，打通“断头路”、改善“瓶颈路”，对城区内一批道路实施大中修建设和道路精细化维护，同步推进城市道路配套设施，提升道路通行效率，改善居民出行环境。

### 专栏 7 城市道路改造提升建设项目

**1.五葡路东延伸工程：**本项目起点位于宁钢大道，终点向东接至西云大道，路线全长约 7 公里，新建二级公路标准。

**2.卫谢路扩宽改造工程：**本项目起点位于东园镇宝中铁路北侧 50 米，终点至中沟路，路线全长 6.3 公里，采用一级公路标准进行改扩建。

**3.机场大道改造工程：**拟对机场大道实施路面改造工程，改善现有路面破损情况，消除安全隐患、提升道路通行品质。

**4.怀远路改造工程：**拟对怀远路实施路面改造工程，改善现有路面破损情况，消除安全隐患、提升道路通行品质。

**5.第三排水沟改建公路工程：**本项目起点位于机场大道与第三排水沟交叉处，终点至宁钢大道与第三排水沟交叉处，路线全长约 6.3 公里，采用二级公路标准兼城市次干道功能。

**完善卫宁一体化快速通道。**贯彻落实中卫市关于卫宁一体化发展要求，提高两地城际交通的可达性、可靠性、便捷性和高效性，利用现有通道资源，构建沙坡头区—中宁县两城一体化交通支撑体系，规划形成卫宁工业园区道路、S308 线、滨河北路三条城际快速通道。“十四五”时期，重点推进卫宁工业园区道路西延伸工程、S308 线中宁段至中卫宁钢大道改扩建和滨河北路提升改造工程等建设工程。

### 专栏 8 卫宁一体化快速通道建设项目

**1.卫宁工业园区道路西延伸工程：**本项目起点位于镇照路，终点向西接至宁钢大道，路线全长约 13 公里，新建一级公路标准，计划“十四五”期间实施。

**2.S308 线中宁段至中卫宁钢大道改扩建工程：**本项目起点接既有 S308 线余丁乡段一级公路终点，向西沿 S308 线既有旧路布设，终点至于鼓楼东街与宁钢大道交叉口东侧 1 公里处，路线全长约 31 公里，一级公路标准，计划“十四五”期间实施。

**3.滨河北路提升改造工程：**项目起点接石空育英南路和滨河北路交汇处，路线由东向西沿黄河北岸布设，路线终点至胜金关，路线长 24 公里，按二级公路设计，路基宽 17 米，计划“十四五”期间实施。

## 二、构建现代综合运输服务体系

### （一）推动出行服务便捷舒适

**拓展城际客运网络。**大力发展以轨道交通为主的快速客运服务，形成连通周边节点城市的高快速铁路运营网络，满

足城市群出行需求。推进民航与高铁错位发展，优化提升国内民航航线网络，提升民航运输服务覆盖能力和正点率。依托城际快速通道，开通沙坡头至中宁，沙坡头至海原的城际公交和旅游专线。创新城际客运服务模式，根据市场需求发展互联网+班线客运、通勤客运、旅游客运、学生直通车、定点接送等定制化业务。积极联合民航、铁路等部门推出空巴通、公铁通等联程联运产品，加强城际客运班线与民航、铁路的无缝衔接，逐步实现旅客运输“一个时刻表、一次付票款、一张旅行票”。对沙坡头毗邻地区客运班线线路进行公交化改造并试点运营，允许公交化运营线路在商业区、旅游景点、行政节点等重要区域设置站点并上下客。

**提高城市公交服务水平。**进一步落实公交优先发展政策，加大公交投入和补助力度，明确政府财政对公共交通补贴职能。加快公交场站设施建设，推进居民小区、旅游景点、大型公共活动场所配套的城市公共交通场站和设施建设，加快城市公共交通调度中心、停车场、保养场、首末站的新建和现有公交场站的标准化改造。“十四五”期，重点推进迎水桥首末站、工业园区首末站等公交枢纽建设工程。根据城市总体规划发展、城市道路建设和城市居民出行需求，优化调整城市公交线网，合理布局站点设施，有效服务城市居民出行和景区景点游客便捷出行。推进公交线路主动衔接铁路站、汽车客运站等交通枢纽，实现换乘无缝衔接。进一步提升公

交智能化水平，完善公共交通移动支付体系建设，积极推广普及交通“一卡通”。

**引导出租车行业有序发展。**坚持优先发展城市公共交通，适时发展出租车，依据沙坡头城市经济、人口规模等发展水平和全域旅游发展要求，科学确定运力规模及在城市综合交通运输体系中的分担比例，合理管控出租车价格体系，满足高品质、差异化出行需求。积极支持网络预约出租车发展，严格规范经营服务管理。加强出租汽车行业管理，规范经营，加强驾驶员培训教育，推动行业规模化、品牌化、集约化发展。

**发展更加惠民的城乡客运。**加强农村客运网络和城市公交网络的合理衔接，积极推进农村客运班线公交化改造，稳步推进城区公交逐步向城郊延伸。根据农村群众群体性、潮汐式客运需求，鼓励发展定制公交、镇村公交等特色公共交通服务，实行农村客运线路冷热线搭配模式，推进城市公交、城乡公交、镇村公交三级网络一体化发展。在城市公交和城乡公交无法覆盖、农村居民出行需求较小和分散偏远地区，推广“农村微公交”发展模式，鼓励通过手机、APP等方式预约，大力提高农村客运通达深度和服务水平，发挥客运资源效益最大化。

**加快旅客联程运输发展。**加快整合公路、铁路、民航及城市交通等多种交通运输方式资源，打通数据流通渠道，发

展基于智能终端的无缝对接、一站式出行服务。积极推进高铁综合客运枢纽改造建设，实现不同运输方式场站位于同一建筑体内、共享功能空间，推动各种运输方式共建共享售票、取票、乘降、行李推车、驻车换乘（P+R）等联运设施设备，缩短旅客中转换乘时间。完善沙坡头高铁站、火车站、汽车客运总站等既建枢纽内换乘大厅、专用通道、风雨廊等换乘设施。加快推进跨方式安检标准互认，鼓励不同运输方式企业依托运输线路、站场资源等纽带，联合成立旅客联程运输企业联盟，合作开展旅客联程运输经营业务。积极探索旅客联程运输电子客票，加快实现“一票到底，行李直达”。

<b>专栏 9 客运服务建设项目</b>
1. 公交枢纽新建项目。迎水桥首末站、工业园区首末站建设项目。

## （二）促进货运服务经济高效

**构建国际国内物流大通道。**依托全区产业布局和交通体系，有效支撑国家发展战略，融入国家战略经济走廊，对接国际主要市场，构建形成“321 国际国内物流大通道”。一是构建联通中蒙俄经济走廊、中亚 - 西亚经济走廊的国际公铁物流大通道，对接东南亚、欧洲市场的南向陆海新通道，通达日韩、澳洲、中非市场的铁海联运大通道。二是紧密衔接国内物流网络，构建横向联通黄河（青银）、长江、沪昆的国内物流大通道，纵向对接京沪、京哈、京港澳（台）、二

连浩特至北部湾的物流大通道。三是积极打造覆盖全国、联通全球主要地区的航空通道物流网。

**加快多式联运发展。**加强不同运输方式间的有效衔接，强化多式联运枢纽与关联产业的联动发展，支持具有公共服务属性的多式联运枢纽站场和集疏运体系建设、运输装备升级改造、信息互联共享。重点发展公铁联运，协调铁路部门在银川南、平罗、中卫铁路物流中心与沿海港口之间开行小编组、快运行的铁路集装箱班列。同时加快普及公路甩挂运输，重点推进多式联运用甩挂、企业联盟以及无车承运用甩挂等模式，建设相应的联运基础设施。积极推动沙坡头与天津港、青岛口岸、天元锰业、国储物资储备局等合作，开通中欧、中俄等班列，为企业降低成本、保障运力。推动多式联运企业建立全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”的多式联运服务方式。鼓励无车承运、邮政快递等企业延伸服务链条，加快向多式联运经营转变。

**提升农村物流服务水平。**加强城乡配送基础设施建设，完善乡镇综合服务站及货运网点，加快建设集商贸物流、供销仓储、邮政快递、农资配送、城乡客运、城乡公交、公路养护等功能于一体的乡村综合服务站。完善农村配送网络，发展农村各类物资共同配送、集中配送模式，引导鼓励集约化配送。探索实施客货邮商融合发展模式，加快“互联网+”服务平台建设，实现人、车、货、站、线等要素的精准匹配，

统筹解决群众出行、物流配送、邮政寄递等需求，打通服务“最后一公里”。实施农产品物流供需对接工程，积极引导和鼓励商贸企业与农产品生产基地建立长期产、运、销联盟，实施“农超”“农企”“农校”对接等新模式。支持运输企业、快递企业与农产品加工、批发销售企业等开展合作和资源整合，打造产运销一体化物流服务体系，依托西瓜重点种植基地，引入顺丰、圆通、中通、京东等快递企业，实现特色农产品从田间到舌尖上的一路领“鲜”服务。

**推动冷链物流专业化发展。**围绕农特产品布局与规划，加快建立覆盖农产品生产、加工、运输、配送、仓储、销售等环节的全程冷链物流体系。加强重要节点冷链物流设施建设，加快农产品集散地产地预冷集配中心、大型交易市场冰鲜水产品综合冷库及农产品田头小型仓储保鲜冷链设施等项目建设。充分发挥资源整合优势，鼓励发展冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等新模式。积极推动冷链物流设施和技术装备标准化，建设产业链全流程质量监控和追溯系统。

**壮大运输市场主体。**引导和支持全区平台型物流企业发展，促进资源高效利用和物流市场集约化发展。正视货运经营业户“多、小、散”发展状态，积极探索中小企业扶持途径，引导中小企业做大做强。做好市场引导和服务，打破区域垄断、部门垄断，逐步放松道路客运行业管制，支持多业联动

和跨界融合，促进运输资源有序流动。

### 专栏 10 货运服务建设项目

- 1.乡镇综合运输服务站项目。中卫滨河、中卫工业园区综合服务站新建项目。
- 2.农村综合服务站建设项目。建设一批综合服务站，整合商贸物流、供销仓储、邮政快递、农资配送、城乡客运、城乡公交、公路养护等各类服务功能。
- 3.客货邮商融合发展项目。沙坡头区至永康镇、宣和镇客货邮商融合发展项目，配合搭建中卫市客货邮商融合发展“互联网+”服务平台。

### （三）大力推动交旅融合发展

**提供灵活多样的旅游客运服务。**推进“运游融合”，完善“客运+旅游”服务，依托火车站、客运站等交通枢纽为旅客集中提供预约租车、定制包车、景区直通车等个性化运输服务，提升旅游客运接待能力，并根据旅游旺季客流情况，适时加密发车班次。鼓励增开至重点旅游景区、乡村旅游示范村等景区或景点的旅游专（环）线、旅游直通车、定线旅游等业务，规划新增连接沙坡头景区、金沙岛、中卫机场、高铁站、黄河宫、高庙、寺口子等各景区以及与中宁县和海原县串联的旅游线路。倡导发展汽车共享服务，与交通枢纽、旅游景点、酒店等增强互动性，积极推进异地租车还车等服务。加强政策引导，规范客运市场行为，督促企业落实安全生产主体责任，保证旅客安全出行。

**完善交通枢纽旅游服务功能。**鼓励在火车站、汽车站等客运枢纽和公路服务区设置游客集散中心，加快改造升级枢

纽内旅游信息服务系统、标识引导系统等设施。依托高速公路互通立交出口等枢纽处，规划建设功能齐全、便捷高效的旅游集散中心，强化快旅慢游衔接与服务能力。

#### **（四）提高运输车辆装备水平**

**努力提高客运车辆性能水平。**科学投放运力，确保客车、公交车数量满足城市发展需要，加快发展安全性能高、乘坐舒适的车辆，鼓励企业购买使用清洁能源及新能源汽车。对于有条件的、客运需求较好的乡镇，加快推进农村客运车型标准化建设。

**积极扶持货运车辆结构调整。**推动运输装备向大型化、专业化和标准化方向发展，积极引导企业购买科技含量高、技术性能好、高效低耗的专用车辆。引导企业购置专业冷藏设施设备和冷链物流运输车辆，推动冷库、冷藏车等冷链物流安装温度传感器、温度记录仪等冷链监控设备应用。

### **三、提升交通运输可持续发展能力**

#### **（一）打造智慧交通运输体系**

**加强交通基础设施数字化建设。**推进新型基础设施建设，加快智能交通基础设施部署，实现规划、设计、建设、养护、运行管理等全要素、全周期数字化，构建数字化、信息化、智能化的设施应用和公共服务体系。开展重点路段、隧道、

桥梁、互通枢纽等重要交通节点感知网络布设。

**加快客运出行服务智能化发展。**强化旅客联程运输发展，积极推行“出行即服务（MaaS）”，有序推进各类第三方出行服务平台整合不同运输方式信息资源，为旅客提供客票信息查询、跨方式出行规划、联程客票代购等“一站式”出行服务。加强客运联网售票数据、城市公交调度系统数据、手机信令等数据挖掘应用，为出行路线安排、城市公交线网优化、运输企业运力有序投放等提供支撑。拓展 ETC 停车功能，探索打造“ETC 生活圈”及云服务场景，推动逐步实现服务区加油站与充电桩，机场、高铁站停车场 ETC 应用全覆盖。探索客运联网售票系统、交通一卡通移动支付平台在“运游结合”领域应用。

**推进货运物流信息化发展。**深化互联网技术在货运物流方面的应用，推进货运物流信息互换、监管互认和执法互助，实现货运“一单制”服务。鼓励“互联网+”高效物流发展，支持基于大数据的第三方物流信息平台创新发展，实现供需信息精准匹配、线上线下高效协同，促进资源高效利用，引导物流市场集约化发展。

**开展交通运输领域非现场执法系统建设。**在城市人流、物流密集场所、“两站一场”等重点位置安装车辆抓拍摄像机、道路信息发布屏。在重点农村公路进出口、重点道路节点及固定治超站、卸料场部署信息化超限、超载检测设备，对机

动车辆进行动态称重、拍摄、记录与处理，实现车辆治超、道路监控、交通运输违法等事件处理业务中的信息共享、统一管理、统一调度。

## **（二）提高绿色交通发展水平**

**促进结构性节能减排。**完善综合交通运输体系，充分发挥公路、铁路等多种运输方式比较优势，优化交通运输资源配置，发挥综合运输的整体优势和组合效率。大力发展多式联运，推动具有多式联运功能的物流园区建设，加快大型工矿企业和物流园区铁路专用线建设。

**推广新能源车辆应用。**贯彻落实自治区能耗双控三年行动计划，加大新能源和清洁能源车辆在城市公交、出租汽车、城市配送、邮政快递、机场、铁路货场、港口等领域应用，打好柴油货车污染防治攻坚战，严格落实不达标车辆市场禁入制度，加快老旧营运柴油车船淘汰更新。加快推进新能源充电桩建设，主要在景区、部分政府单位、医院、交通枢纽站、公交首末站、物流园、各镇人口密集区及主要小区停车场等区域设置新能源充电站，有效提高交通运输效率、降低资源消耗、促进交通运输绿色发展。

**推进资源节约集约利用。**全面践行低碳、绿色发展理念，积极应用节能技术和清洁能源，大力推行废旧材料再生循环利用，提高资源使用效率，降低碳排放。积极采用低碳低能

耗养护材料，推广废旧路面材料循环利用、公路和桥隧隐蔽工程无损检测、全寿命周期成本养护设计技术和施工工艺，不断提高养护效率和养护质量。

**加强绿色出行宣传力度。**联合各类媒体积极宣传绿色出行在环境改善、能源节约等方面的显著效果，营造绿色低碳出行氛围。结合地方特色，通过互联网及线下活动等载体，鼓励社会公众分享传播绿色出行理念知识，积极利用微博、微信、抖音等新兴媒体，公交、出租、站场等的电子屏宣传和志愿者、宣讲会等实地宣传，不断在广大市民中树立绿色出行发展的理念和意识。

### **（三）提升安全应急保障能力**

**提高交通设施安全性能。**进一步深化“平安交通”建设，加强安全隐患排查治理，大力推进公路安全生命防护工程、危桥改造工程、灾毁防治工程建设，提升公路安全运营水平。实施渡口渡船提档升级、车站改造、老旧车船更新改造、船型车型标准化，提升车船设备安全保障能力。对地质灾害隐患路段排查建档建库，逐步实现动态监控和超前预警。

**加强基础设施养护管理。**坚持全寿命周期养护理念，重点针对养护事权范围内的公路、航道，及时开展日常养护，大力实施预防性养护，按需实施修复性养护，对超期服务、路况服务水平低的路段进行升级改造。推进“互联网+养护”发

展，有效提升养护全过程的快速化、自动化、智能化水平。

**加强安全生产管理。**完善安全监督管理制度，加强安全生产监督检查，制定计划并开展各领域安全生产综合督查和专项检查工作。推进与公安、安监等部门建立联动机制和信息共享机制。强化安全生产隐患排查治理，做到整改措施、责任、资金、时限和预案“五落实”。加强安全事故隐患的分类分级管理并制定配套制度与标准，按照“五到位”的要求强化隐患排查治理。加强重点营运车辆管理，对“两客一危”班线客运、旅游客运车辆、危险货物运输车辆运输安全管控。严把从业人员资质准入关，严格安全生产执业资格认证制度，加强从业人员安全教育，实行终身教育培训。

**强化应急保障能力。**建立健全各种交通突发事件的应急预案和应急处置快速反应保障体系，提高交通运输应急保障系统的时效性和可操作性，加强各类应急救援之间的协作联动，提高应急处置效率。加强应急基础建设，加强预警监测、水上搜救、沉船打捞、危化品泄漏处理等装备设施的配备，应用“公路水路安全畅通与应急处置系统”，完善道路水路网络运行监测、应急队伍、应急资源与装备一张图。建立完善水上应急预案和配套体系，定期组织应急预案评估，定期开展演练演习。

## 四、推进行业治理体系和治理能力现代化

### （一）深化交通运输领域改革

**深化交通综合执法改革。**在整合交通运输综合行政执法队伍的基础上，进一步压实行政执法职责、执法领域和执法重点。强化行政执法职能，将人员编制向执法岗位倾斜，完善内部执法流程，提高执法效率。强化基层执法职责，优化人员编制，重点加强巡查、办案、应急指挥等执法一线工作队伍，加强与乡镇基层执法队伍联合执法、联动执法。严格队伍管理，定期组织开展执法人员培训。规范执法行为，完善执法程序，建立健全权责明晰的监管执法责任体系和责任追究机制。深化行政审批制度改革，简化审批流程、创新服务方式，不断提高审批效率。

**完善公路养护管理体制机制。**落实公路管理养护财权事权，建立管理养护监管考核制度，构建养护质量和管理水平评价体系。加强农村公路养护管理，加快建立健全县、乡、村三级农村公路管养机构，建立县乡村全覆盖的路政管理网络，推进农村公路“路长制”管理体制机制建立健全，研究建立农村公路养护管理长效机制。

### （二）强化法治交通建设

**提升依法行政管理水平。**严格依法治理交通，切实把法

治思维和法治方式贯穿交通行政决策、规划立项、行政审批、工程建设、养护管理、公路执法、安全生产等各个环节，完善依法行政各项制度，积极推动依法行政工作向法治化、规范化和制度化转变。夯实交通行政执法基础，扎实推进“四基四化”建设，严格实行行政执法人员持证上岗和资格管理制度。进一步优化执法程序和机制，明确操作流程，加强行政规范性文件制定和监督管理工作，落实好重大决策合法性审查。

**强化法治交通支撑保障。**完善交通运输执法监督网络，形成执法监督的长效机制。加强执法监督和评议考核，建立定性与定量相结合、日常考核与综合考核相结合的行政执法绩效评价考核体系，完善相配套的奖惩制度。加强交通运输执法标准化建设，推进执法机构和队伍正规化建设，推广运用统一的执法标识、执法证件、执法服装、执法场所和执法交通工具。推进交通运输执法装备配备标准化和基层交通运输执法单位建设规范化，为交通现代化建设提供强有力的法治保障。

### **（三）推进维修驾培健康发展**

**规范维修行业经营。**严把二级维护检测关，引导企业连锁经营、名牌化和特色化经营转型，加强维修企业事中事后监管，推动维修网络体系供需平衡、布局合理、环保有序，加快提高服务质量及维修技术水平。加强营运车辆维修服务

能力建设，鼓励公交、大型客货运输企业建立健全专业化的维修机构或部门。进一步推进农村汽车维修市场规范化、特色化、品牌化发展进程，开展以机动车维修服务进乡村为载体的安心服务系列活动，提升农村居民汽车消费生活品质。

**规范驾驶培训行业。**建立与经济社会发展需要相适应的机动车驾驶员培训市场，淘汰不符合要求和标准的驾校。以培训质量为核心，规范培训工作全过程，逐步实现全行业培训能力规模化、教学条件规范化、技能训练模拟化、培训服务人性化、管理手段科学化，切实履行驾驶员培训行业管理职能，实现驾培行业健康有序发展。联合工商、城管、公安等相关单位，建立工作机制，定期开展驾培维修“打非扫违”专项整治活动，有效净化驾培维修市场。

#### **（四）加强精神文明建设**

**加强行业文化建设。**通过开展经常性的主题教育活动，开展形式丰富、内容多样的文化活动，提高职工思想素质和业务水平，增强职工队伍凝聚力、战斗力和创造力；广泛利用新闻媒体和其他有效载体，大力宣传和弘扬劳动精神、工匠精神和劳模精神，与行业外相关部门和社会机构共同开展文化活动，提高社会对交通行业的认识，为交通事业的发展创造良好的舆论环境；建立品牌创建长效机制，在全行业推行品牌提升工程，总结先进经验，扩大示范作用；健全组织

保障体系，健全领导机制，抓好组织落实，发挥示范作用，加大交通文化建设硬件和软件投入，为行业文化提供物质保障。

**加强行业党建工作。**坚持把党的政治建设放在首位，坚持学习和贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”。加强党支部标准化建设，不断提升基层党建工作质量。加强干部队伍和行业高层次高技能人才队伍建设，激励干部担当作为。坚持把作风建设成果转化为推进工作、加快交通行业科学发展的强大动力，实现全系统办事效能、工作质量、服务态度、遵守纪律等方面有大转变、大改观。

### **（五）加强交通人才队伍建设**

**完善人才队伍选拔任用机制。**完善人才培养引进、使用评价、激励服务体系，提升人才质量和密度。严格从业资格认定制度，健全高层次人才管理、考核与退出机制。进一步完善领导干部选拔提名、考核、监督机制。推动人才培养与重点工程项目同步规划、同步实施、同步考核，有效提升交通运输从业人员整体素质。加大交通干部人才教育培训经费投入，推进交通干部人才横向、纵向交流，进行多岗位锻炼。

**建设高素质专业化交通干部队伍。**以增加人才总量、改善人才结构、提升人才素质为核心，积极引进高层次、高技

能型专业人才，着力培养复合型人才和综合管理人才。加强全系统管理人员培训，组织开展系统性、专业型的业务学习，全面提升管理人员的专业素质。重点强化技能人才培养，针对管理和生产一线人员，组织开展专业培训、技能竞赛等活动，加大人才培养力度。针对综合交通运输体系、城市客运管理、现代物流发展、信息化管理中的若干重点难点问题，有针对性地开展专题培训和交流合作，提升交通干部专业素养。

## 第五章 保障措施

### 一、加强组织协调，保障规划实施

规划实施过程中建立多部门间协调配合机制，加强与发改、财政、自然资源、生态环境、文化旅游、农业农村等部门的合作，明确权责分工，确保重点工程、重大项目有序推进。建立交通规划的全过程管理机制和落实监督机制，加强规划执行过程中的动态追踪，及时把握交通运输发展过程中出现的新情况、新问题，适时调整规划和相关政策，提高规划的可操作性。优化完善交通运输决策咨询和协调机制，引入行业专家、企业代表、社会公众等广泛参与，充分代表民意，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督的良好氛围。

### 二、创新融资渠道，强化资金支撑

紧跟宏观政策动向，进一步完善投融资机制体制，抢抓国省重大战略决策部署机遇，积极争取政策、资金支撑。强化主体责任，加大地方财政性资金对交通基础设施建设的投入力度。协调争取上级购车税补助资金，积极探索政府与社会资本合作，鼓励各类市场主体通过 PPP 模式参与交通基础设施的投资建设与运营，积极推进“建养一体化”发展，探索通过沿线土地收益、资源开发收益等方式筹集建设资金。加

强资金监管，有效防范交通债务风险。

### **三、加强人才培养，提供人才保障**

提高交通运输行业对人才的吸引力，拓宽用人渠道，稳定行业队伍。以高层次人才及重点领域急需紧缺人才为重点，加强优秀拔尖人才、急需紧缺人才、科技创新人才和创新团队的建设培养。加强交通养护和执法专业技术队伍建设，积极开展专业技术队伍人员岗位培训，努力实现交通养护执法队伍正规化、专业化和标准化。加强完善干部考评体系和人才培养选拔机制，贯彻落实国家及自治区政府政策，加强人才储备队伍建设，及时补充新鲜血液，加强交通运输体系人才保障。

### **四、强化科技创新，增加发展活力**

鼓励和引导交通运输新技术、新业态、新模式加快发展，引导高端化、智能化的先进运输装备推广应用，协调争取国家、自治区、市各级科研配套资金，推动交通运输行业科技化建设，鼓励企业、事业单位、科研机构协同开展云计算、大数据等现代信息技术的集成创新和应用，调动各方面积极性协同建立有利于技术创新和科技成果转化的运行机制，充分发挥科技创新在建设智慧绿色平安交通中的引导作用。

## 第六章 规划环境影响评价

### 一、环境影响分析

**生态环境影响分析。**规划项目涉及多种交通基础设施建设，且覆盖面较广，对环境的影响范围大。规划实施主要对重要生态系统、生态环境敏感区、生物多样性、水土流失、地质灾害等各方面产生影响。沙坡头地貌形态复杂，生态环境脆弱，规划实施将会对自然保护区、风景名胜区、水源地、动物栖息地、林地、草原、湿地等重要生态系统环境产生影响，公路等的线性切割将会导致周边区域生态系统的完整性及功能发挥受到一定的影响。交通基础设施的建设会占用大量土地，将会对土地利用格局和类型产生一定影响，从而使土地利用价值发生转变。对水土流失、地质灾害的影响主要表现在施工期开挖山体或大规模爆破将会导致土壤与地表植被结构受到破坏，降低生态系统土壤保持功能。

**水环境影响分析。**规划项目的实施对水环境的影响主要是公路路面径流和服务区、收费站等产生的生活污水。施工过程中，对水体的污染主要来自施工使用的机械、设备产生的残油废油排入水体使水环境中的油污染增加，工地产生的废水和生活污水，将会对水体造成不利影响。另外，施工区内含有毒物质的材料如沥青、油料、化学品物质等如保管不

善被暴雨冲刷进入水体会对水体造成较大危害。营运过程中，公路服务区、收费站等会产生生活污水等。

**社会环境影响分析。**规划项目的实施会对社会经济环境产生巨大的正面影响，交通基础设施条件的改善将会提高人民生活质量，带动沿线经济社会发展。同时规划项目的建设将会给沿线居民生产生活造成一定负面影响，占用基本农田、沿线拆迁搬迁、破坏文物古迹、损坏原有植被林木等，项目所影响区域可能对少数民族的生活习惯、传统观念以及适应能力等方面产生影响，带来一定的潜在社会风险因素。

**声环境影响分析。**规划项目在施工和运营中，会对周边声环境敏感点造成不利影响，尤其在运营期产生的噪声持续时间长且影响大。施工过程中噪声主要来源于施工机械和运输车辆。施工期噪声相对于运营期的环境影响虽然是暂时的，但施工过程中如不加以重视，会严重影响沿线居民的正常生活。项目运营过程中，产生的噪声主要来源于机动车辆行驶、飞机起降及船舶运行，且交通噪声会随着交通量增长而增大。

**大气环境影响分析。**规划项目在施工和运营中，会对周边环境空气造成不利影响。在施工过程中，产生的大气污染物主要包括施工材料在装卸、运输和拌和过程中引起的扬尘，沥青搅拌、铺设过程中产生的沥青烟气以及施工车辆、机械排放的尾气等，扬尘和粉尘不仅对沿线环境空气质量的污染影响比较显著，对敏感目标的环境质量有短期影响。运营过

程中，沿线服务区、养护工区等使用的锅炉对大气环境造成污染，车辆运行时排放的有害气体均对环境质量存在长期影响。

## 二、环境保护对策

**生态环境保护。**坚持交通建设与环境保护协调发展，严格执行国家和部省市生态保护相关政策，合理确定交通发展规模，在项目布局和方案选址阶段，重点推进生态选线选址，合理利用旧路，并根据区域环境特点及交通建设影响程度采取相应环保对策。施工期间，严格控制施工占地范围，取、弃土场等临时用地应及时进行植被恢复，高填深挖路段应及时做好水土保持、植被恢复和地质灾害防治工作，最大程度地降低交通基础设施建设对环境的影响。运营阶段，加强建设项目周边绿化，达到固土保土、防止水土流失、美化环境、降低环境污染的作用。

**水污染防治。**在规划实施中，合理布设线位，认真调查论证路线走向与地表水系相互关系，宜桥则桥、宜隧则隧，尽量避免高填深挖，以减少高路基对地表径流的影响。当涉及自然保护区和饮用水水源地，或穿越集中式饮用水水源地时，要及时调整线位，按照相关条例，尽量避让高功能水体。加强施工期和运营期水污染防治，合理用水、弃水。

**社会环境影响。**在规划实施中，合理选线，合理征地，

妥善拆迁，尽量降低对沿线居民生产生活的影响，尤其涉及少数民族居住区时，要充分征求少数民族居民的意见。规划应加强对旅游资源和文物古迹的保护，遵照执行有关文物保护法律和条例，尽量减少和避免对旅游资源和文物古迹的影响和破坏。

**噪声污染防治。**在规划实施中，严格执行《声环境质量标准》（GB3096-2008），尽量避让声敏感目标，对可能产生声污染的路线线位重点关注，采取有效处理措施，尽量降低噪声影响。规划阶段合理选线，控制路线与声环境敏感点的距离；在项目设计阶段根据噪声预测沿线代表性敏感点噪声环境，根据达标情况采取噪声植树绿化、声屏障、隔声窗等防治措施；在运营阶段加强交通管理，在公路主要出入口设置噪声监控站等，禁止噪声过大车辆行驶。

**大气污染防治措施。**规划实施过程中，需重点关注车流量大，周边大气环境质量要求较高的路段大气环境。采取有效措施，尽量降低对周边大气环境的影响。规划阶段合理选线，控制路线与环境敏感点的距离；项目施工阶段采用绿色环保的施工工艺，合理安排施工时间，加强对沥青烟、扬尘的防治。在运营阶段做好环境质量现状监测，鼓励采用清洁能源，大力推广新能源的使用，减少大气污染。

### 三、环境影响结论及建议

本规划实施期间，将产生一定的环境影响。通过严格落实评价提出的各种保护措施，有效控制对生态环境的不良影响。在规划选线、选址基本合理，避让生态环境敏感区，严格控制环境污染，减轻居民生活不利影响的前提下，从环境保护角度考虑，沙坡头区“十四五”综合交通体系规划是可行的。

建议在项目建设前期严格落实环境影响评价制度，各部门密切协调，在强化保护的同时，高度重视交通生态改善和社会稳定。实行严格的项目环评审查和环境管理政策，在项目选址阶段强化多方案环境综合评价，设计阶段深化环境影响评价，施工阶段重点做好环保工作，运营阶段加强环境监测，坚持“早防范、早发现、早治理”，保证全区经济社会发展和环境保护协同共进。

附表 1：沙坡头区“十四五”重大交通基础设施建设项目情况表（实施）

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资（亿元）	前期工作进展情况
合计(63项)						<b>249.51</b>	
一	综合交通基础设施建设项目(51项)					<b>248.96</b>	
(一)	航空项目(1项)					<b>6.00</b>	
(1)	中卫沙坡头机场二期扩建项目	改扩建	建设 1.4 万平方米航站楼，扩建站坪，同步建设配套设施。	2023	2025	6.00	总体规划已批复
(二)	铁路项目(4项)					<b>80.70</b>	
(1)	中卫至兰州高铁	新建	按照双线 250 公里/小时标准，宁夏境内建设 46 公里高速铁路	2017	2022	40.30	项目已开工在建
(2)	太中银铁路定边至中卫增建二线	新建	宁夏境内建设 200 公里普通铁路	2024	2027	14.0	项目处于规划阶段
(3)	中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线项目	新建	铁路连接线、公铁物流园两个部分组成。全线铺轨 30 公里，其中正线铺轨 23 公里，站线铺轨 7 公里。	2022	2024	10.00	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资(亿元)	前期工作进展情况
(4)	宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线项目	新建	占地 2242.8 亩, 由柳家庄站改扩建、铁路专用线、园区场站三部分组成。	2021	2023	16.40	
(三)	<b>公路项目(16项)</b>					<b>48.66</b>	
<b>1</b>	<b>高速公路(1项)</b>					<b>5.59</b>	
(1)	S50 海原至平川(宁甘界)公路	新建	路线全长 44 公里, 其中沙坡头区境内约 6 公里, 设计速度 80 公里/小时, 双向四车道	2020	2023	5.59	项目已开工建设
<b>2</b>	<b>普通国省干线(6项)</b>					<b>31.98</b>	
(1)	G338 线中宁至中卫段	改扩建	路线全长 71 公里, 其中沙坡头区境内约 40 公里, 按二级公路建设	2020	2022	5.01	项目已开工建设
(2)	G338 线中卫至孟家湾段	改扩建	二级公路 11 公里, 其中黄河大桥长 1.6 公里	2023	2025	10.50	正开展前期工作
(3)	G338 线沙坡头至甘塘段	改扩建	改扩建二级公路 31 公里	2024	2025	2.40	正开展前期工作
(4)	G109 线兴仁段改线工程	改扩建	改扩建二级公路 5 公里	2023	2023	0.70	正开展前期工作
(5)	S205 线中卫至下小河段	改扩建	路线全长 135 公里, 其中沙坡头区境内约 112.8 公里, 按二级公路建设	2023	2025	13.37	正开展前期工作
(6)	普通国省干线公路服务区建设		新建、改造一批普通国省干线公路服务区	2021	2025		

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资(亿元)	前期工作进展情况
<b>3</b>	<b>农村公路(5项)</b>					<b>9.09</b>	
(1)	宁卫线改扩建工程	改扩建	改扩建 29 公里二级公路	2022	2024	1.50	
(2)	迎大线改扩建工程	改扩建	改扩建 19 公里二级公路	2022	2024	1.00	
(3)	红油线改扩建工程	改扩建	改扩建 80 公里二级公路	2023	2024	6.40	
(4)	安全生命防护工程	改扩建	农村公路安全生命防护工程 90 公里	2022	2025	0.09	
(5)	农村公路危桥改造工程	改扩建	危桥改造 8 座	2022	2025	0.1	
<b>4</b>	<b>旅游公路(1项)</b>					<b>1.40</b>	
(1)	大麦地岩画、沙坡头南岸半岛、寺口子景区旅游公路	新建	共 26.2 公里			1.40	
<b>5</b>	<b>黑山峡水利枢纽工程配套基础设施公路(3项)</b>					<b>0.60</b>	
(1)	孟北公路	新建	总长度 7.4 公里，四级公路沥青路面，路基宽 6.5 米，路面宽 5.5 米。			0.40	
(2)	G338 线至孟北公路	新建	全长 6.0 公里，前半段穿山绕行，后半段沿冲沟而下。			0.10	
(3)	杨下线至黑山峡水利枢纽公路	新建	全长 8.5 公里			0.10	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资(亿元)	前期工作进展情况
(四)	<b>内河航道项目(1项)</b>					<b>3.10</b>	
(1)	黄河宁夏中卫市沙坡头枢纽至中宁县白马乡段航运建设工程	新建	按照内河V级航道标准建设,全长90公里疏浚工程	2020	2022	3.10	项目已开工在建
(五)	<b>综合客货枢纽项目(29项)</b>					<b>80.50</b>	
<b>1</b>	<b>综合客运枢纽(3项)</b>					<b>6.80</b>	
(1)	中卫火车站改造项目	改扩建	综合客运枢纽	2022	2024	5.00	
(2)	中卫高铁综合客运枢纽	改扩建	综合客运枢纽	2022	2025	1.00	
(3)	中卫汽车客运总站	改扩建	综合客运枢纽	2022	2025	0.80	
<b>2</b>	<b>现代物流园区(12项)</b>					<b>73.70</b>	
(1)	迎水桥编组站扩规项目	改扩建	综合货运枢纽,发展为物流基地	2022	2025	7.00	
(2)	中卫市危化物流园	新建	建设危化品交易区、仓储配送区、停车区和综合服务区四个板块。	2022	2024	4.70	
(3)	中卫农产品快递电商物流园项目	新建	主要建设快递共享分拣中心、共享仓储、电商孵化中心、电商农产品销售展示区。	2022	2024	0.50	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资（亿元）	前期工作进展情况
(4)	甘塘区域物流中心项目	新建	建设加工、仓储、配送、分拨等功能为一体的区域物流中心。	2023	2025	5.00	
(5)	迎水桥保税物流中心（B型）项目	新建	一期主要建设迎水桥铁路保税物流中心（B型）、无水港、综合服务区等。	2022	2025	7.00	
(6)	中卫物流园公共配送中心项目	新建	主要建设戊类仓库2栋，购置立体货架、标准托盘、叉车等设施设 备。	2022	2023	0.10	
(7)	宁夏（中卫）中药材物流基地项目	新建	新建药材仓库、加工包装厂房、质量检验机构等。	2022	2024	1.50	
(8)	宁夏（中卫）“一带一路粮食储加销基地项目	新建	位于中卫市沙坡头区甘塘，规划用地3400亩，近期用地1800亩。	2023	2025	39.10	
(9)	海天同创宁夏综合物流交易中心	新建	占地200亩，分两期建设。	2023	2025	7.20	
(10)	农产品交易冷链物流体系建设项目	新建	新建农产品冷藏保鲜库4800平方米，购置冷藏保鲜设备，配套托盘、周转筐等设备。	2022	2025	0.20	
(11)	沙坡头果业5000吨苹果冷藏保鲜库项目	新建	建设5000吨苹果冷藏保鲜库1座及配套果架、叉车、小型冷藏运输车等。	2022	2023	0.20	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资(亿元)	前期工作进展情况
(12)	果蔬产业冷链物流集配中心	新建	位于沙坡头区永康镇阳沟村, 占地107.33亩, 拟建建筑面积37018平方米。	2022	2023	1.20	
(六)	<b>跨黄河大桥(3项)</b>					<b>11.20</b>	
(1)	中卫下河沿黄河公路大桥		一级公路8.66公里, 其中黄河大桥长1.2公里。	2020	2023	10.20	项目已开工建设
(2)	中卫沙坡头黄河特大桥建设工程		黄河大桥长1.6公里	2022	2025	已计入	项目为G338线中卫至孟家湾段公路的重要组成部分。
(3)	中卫黄河特大桥改造工程		对现有黄河大桥进行改造	2024	2025	1.0	
(七)	<b>城区路网(11项)</b>					<b>18.80</b>	
(1)	中沟路改扩建工程	改扩建	改扩建20公里二级公路	2022	2025	1.00	
(2)	迎湖路改扩建工程	改扩建	改扩建12公里二级公路	2022	2025	0.60	
(3)	五葡路东延伸工程	新建	向东至西云大道, 新建7.0公里二级公路	2022	2025	0.80	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资(亿元)	前期工作进展情况
(4)	李姚路改扩建工程	改扩建	改扩建 18 公里二级公路	2022	2025	1.00	
(5)	卫宁工业园区道路西延伸工程	新建	新建 13 公里一级公路	2023	2025	4.50	
(6)	S308 线中宁段至中卫宁钢大道改扩建工程	改扩建	改扩建 31 公里一级公路	2023	2025	7.60	
(7)	滨河北路提升改造工程	改扩建	改扩建 24 公里二级公路	2022	2025	1.30	
(8)	卫谢路扩宽改造工程	改扩建	改扩建 6.3 公里一级公路	2024	2025	1.10	
(9)	机场大道改造工程	改扩建	实施路面改造工程约 9 公路	2023	2025	0.20	
(10)	怀远路改造工程	改扩建	实施路面改造工程约 8 公路	2023	2025	0.10	
(11)	第三排水沟改建公路工程	改扩建	改扩建 6.3 公里二级公路	2023	2025	0.60	
二	现代综合运输服务体系建设项目 (9 项)					<b>0.45</b>	

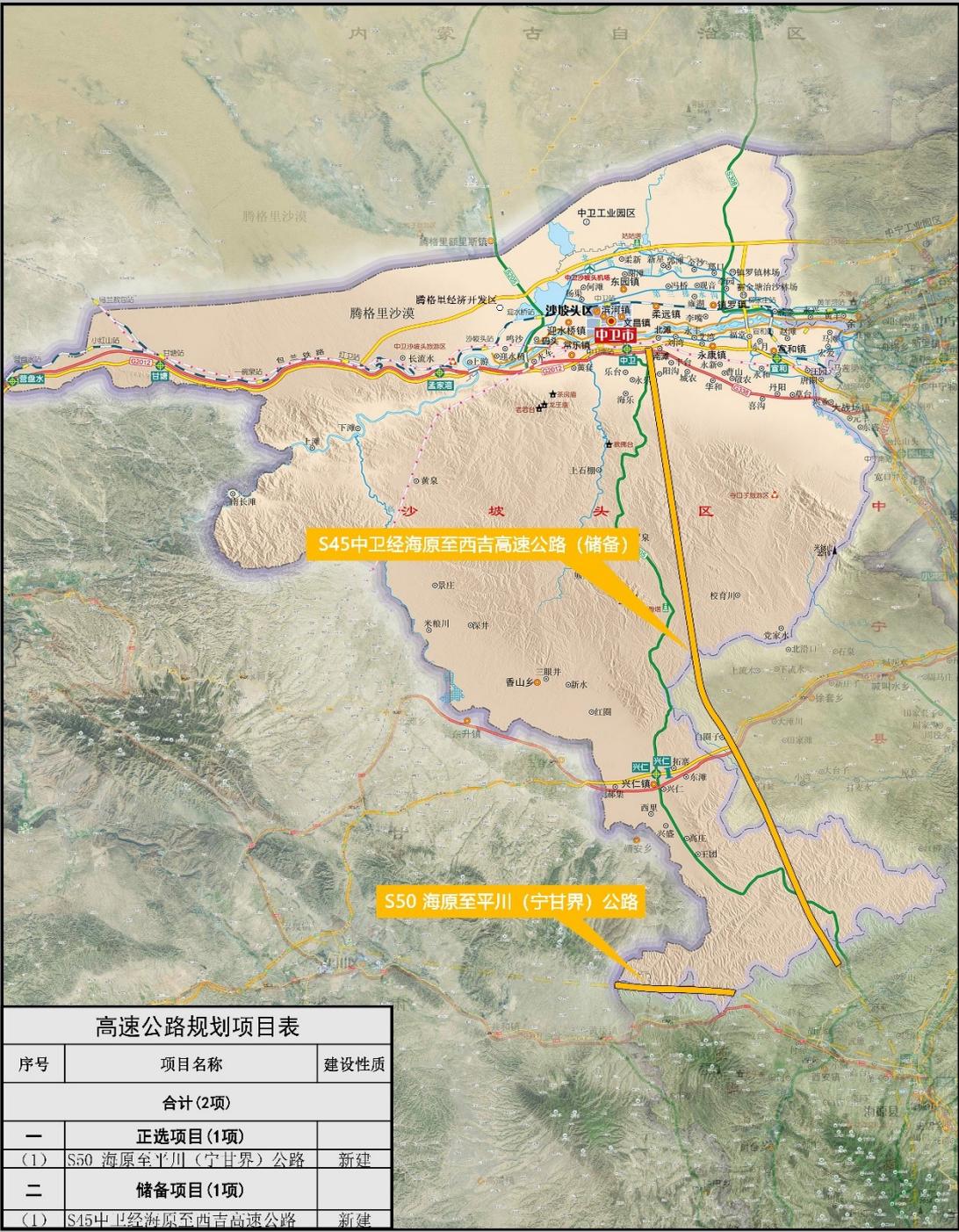
序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资（亿元）	前期工作进展情况
(一)	公交枢纽项目（2项）					0.40	
(1)	迎水桥首末站	新建	市内换乘枢纽	2021	2025	0.20	
(2)	工业园区首末站	新建	市内换乘枢纽	2021	2025	0.20	
(二)	客运服务建设项目（2项）						
(1)	汽车客运站改造升级项目	改造升级	实施中卫市汽车客运站安全生产管理项目及沙坡头区兴仁客运站安全生产实施设备改造升级项目	2022	2023		
(2)	交通运输服务体系建设	新建	建设空铁联运服务体系，推进镇村公交体系、城镇客运班线公交化建设等。	2022	2025		
(三)	货运服务建设项目（4项）						
(1)	乡镇综合运输服务站项目	新建	新建中卫滨河、中卫工业园区综合服务站。	2022	2023		
(2)	农村综合服务站项目	新建	建设一批综合服务站，整合商贸物流、供销仓储、邮政快递、农资配送、城乡客运、城乡公交、公路养护等各类服务功能。	2022	2025		
(3)	客货邮商融合发展项目	新建	开展沙坡头区至永康镇和宣和镇客货邮商融合发展项目	2022	2023		

序号	项目名称	建设性质	建设内容及建设规模	建设年限		计划投资（亿元）	前期工作进展情况
(4)	“互联网+”平台项目	新建	实施中卫市客货邮商融合发展服务平台建设项目。	2022	2023		
(三)	交旅融合发展建设项目（1项）					0.05	
(1)	运游融合发展项目		实施中卫市运游融合“中卫行”项目。	2022	2023	0.05	
三	交通发展可持续发展建设项目（3项）					0.10	
(一)	交通信息化建设项目（1项）					0.10	
(1)	非现场执法建设项目	改造	在城市人流、物流密集场所、“两站一场”等重点位置安装车辆抓拍摄像机、道路信息发布屏；在重点农村公路进出口、重点道路节点及固定治超站、卸料场部署信息化超限、超载检测设备。	2021	2025	0.1	
(二)	绿色交通发展建设项目（2项）						
(1)	公交车辆更新		购置一批新能源公交车	2022	2025		
(2)	新能源公交车充电站项目	新建	新增一批充电站、充电桩	2021	2025		

附表 2：沙坡头区“十四五”重大交通基础设施建设项目情况表（储备）

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	建设年限
<b>合计(5项)</b>				
<b>一</b>	<b>铁路项目(2项)</b>			
(1)	中卫至武威高速铁路	新建		远期
(2)	中卫至阿拉善左旗至乌力吉铁路	新建		远期
<b>二</b>	<b>公路项目(1项)</b>			
(1)	S45 中卫经海原至西吉高速公路	新建		远期
<b>三</b>	<b>跨黄河大桥(1项)</b>			
(1)	西云大道黄河大桥			远期
<b>四</b>	<b>城区路网(1项)</b>			
(1)	五葡路西延伸工程	新建	向西新建至迎闰公路，新建约 7.0 公里二级公路	远期



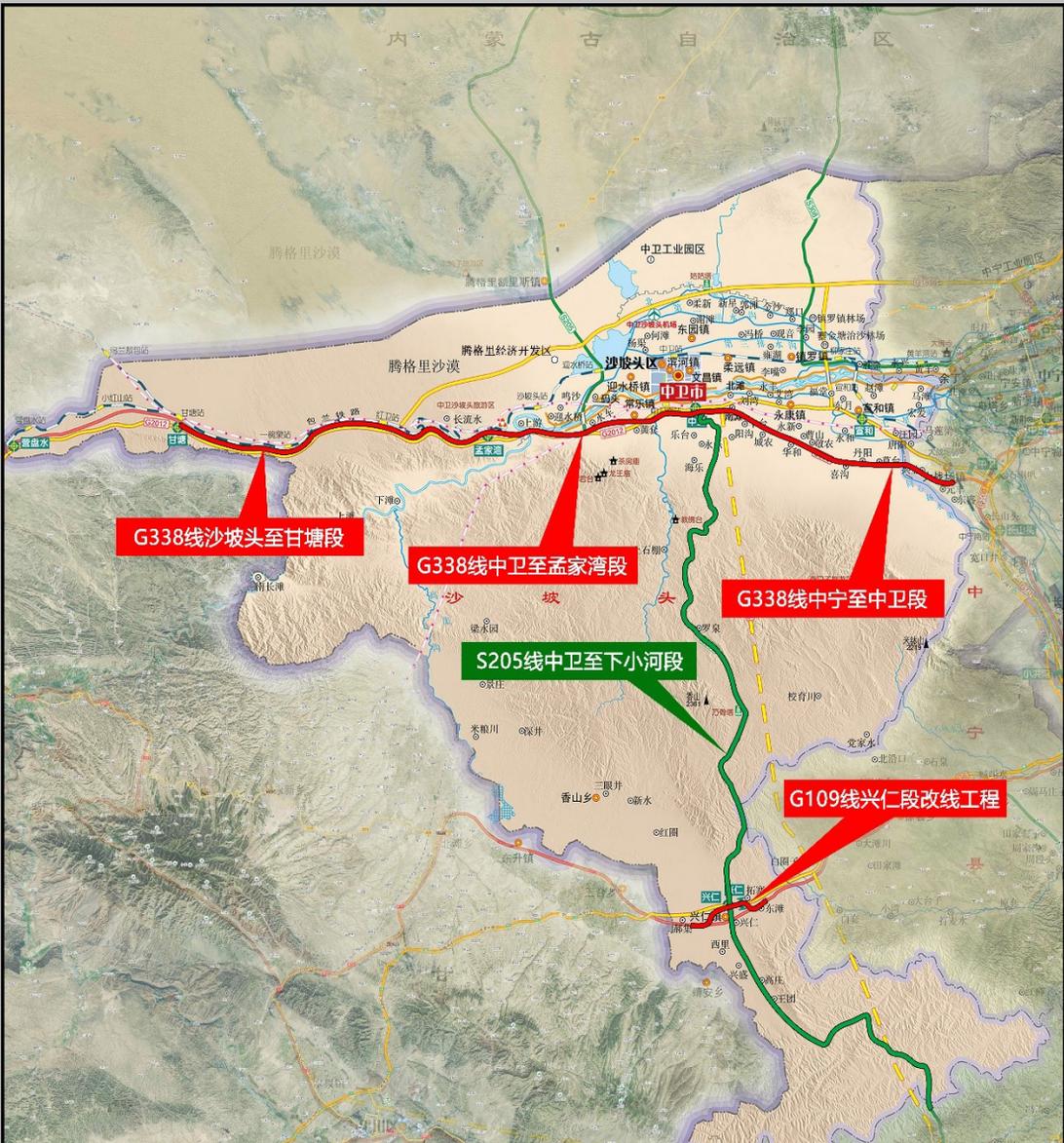


S45中卫经海原至西吉高速公路（储备）

S50海原至平川（宁甘界）公路

高速公路规划项目表

序号	项目名称	建设性质
合计(2项)		
一	正选项目(1项)	
(1)	S50 海原至平川(宁甘界)公路	新建
二	储备项目(1项)	
(1)	S45中卫经海原至西吉高速公路	新建



**G338线沙坡头至甘塘段**

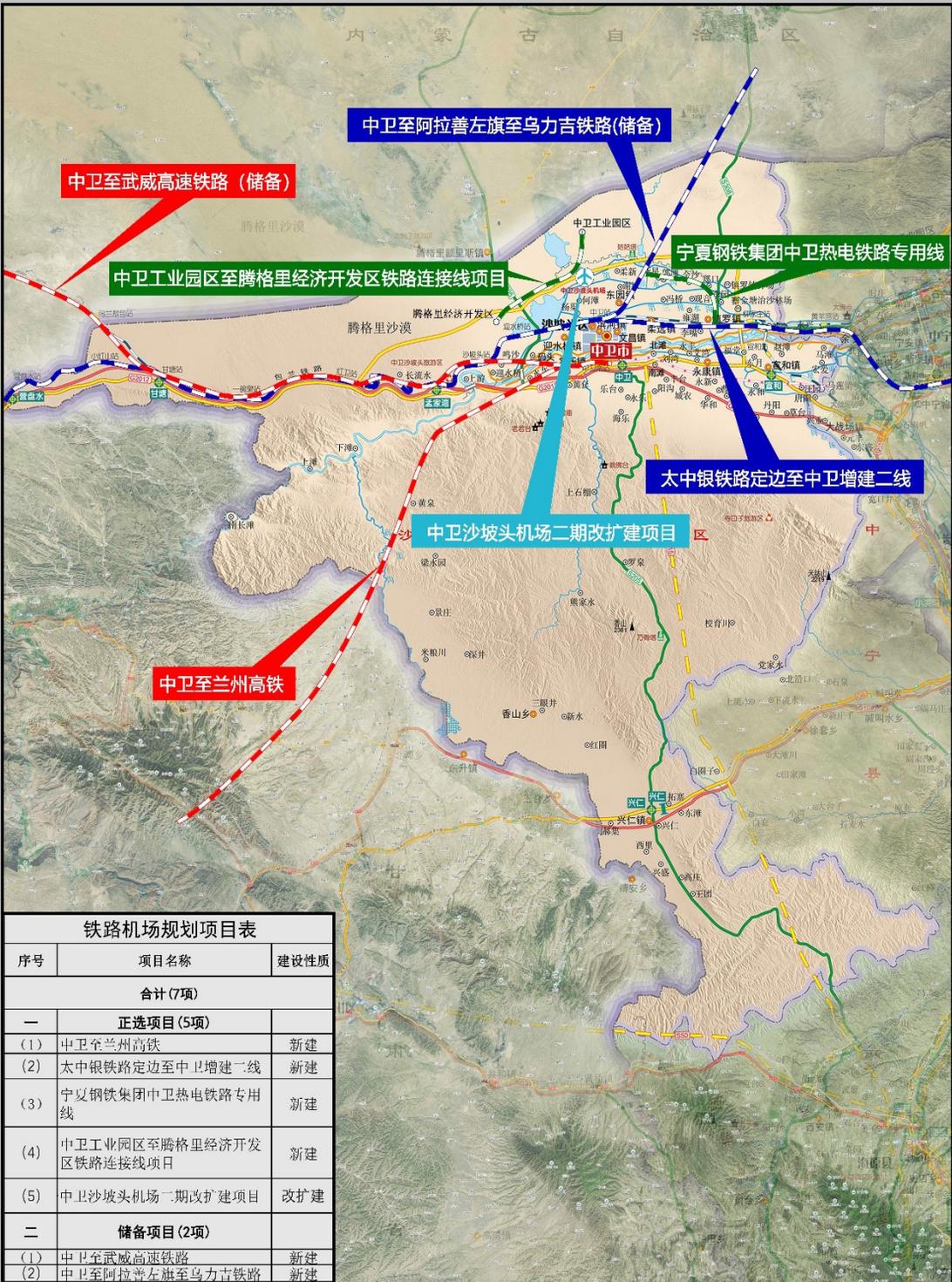
**G338线中卫至孟家湾段**

**G338线中宁至中卫段**

**S205线中卫至下小河段**

**G109线兴仁段改线工程**

普通国省干线公路规划项目表		
序号	项目名称	建设性质
合计(5项)		
一 正选项目(5项)		
(1)	G338线中宁至中卫段	改扩建
(2)	G338线中卫至孟家湾段	改扩建
(3)	G338线沙坡头至甘塘段	改扩建
(4)	G109线兴仁段改线工程	改扩建
(5)	S205线中卫至下小河段	改扩建



铁路机场规划项目表		
序号	项目名称	建设性质
合计(7项)		
一 正选项目(5项)		
(1)	中卫至兰州高铁	新建
(2)	太中银铁路定边至中卫增建二线	新建
(3)	宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线	新建
(4)	中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线项目	新建
(5)	中卫沙坡头机场二期改扩建项目	改扩建
二 储备项目(2项)		
(1)	中卫至武威高速铁路	新建
(2)	中卫至阿拉善左旗至乌力吉铁路	新建